

قرار رقم ٢٠٢٤/١٠٠  
تبنيد رقم ٨٩٧ على لائحة التبنيدات  
الصادرة على أساس التعريف الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم ٣٦٠، تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ (ترفيغ وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك)،  
بناءً على المرسوم رقم ٨٤١٢، تاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠٢١ (تعيين أعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،  
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم ١٢٣، تاريخ ١٢ حزيران ١٩٥٩ (الأحكام الخاصة بوزارة المالية - إدارة الجمارك)،  
بناءً على المرسوم رقم ٤٤٦١، تاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠٠٠ (قانون الجمارك)، لاسيما المادة ٥٠ منه،  
بناءً على القرار رقم ٩٥، تاريخ ٢٠ كانون الأول ١٩٩٥ وتعديلاته (تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،  
بناءً على الطلب المقدم من مخلص البضائع المرخص السيد سليم قشوع، تاريخ ٢٣ شباط ٢٠٢٤،  
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٢ آب ٢٠٢٤،  
وبعد استطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحالته رقم ٢٠٢٤/٣٨٦٢، تاريخ ١٦ تموز ٢٠٢٤،  
يقرر ما يأتي:

المادة الأولى: تبند السيارة السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "Suzuki"، سعة ٤ CYLINDER، طراز "Grand Vitera Hybrid"، في البند التعريفي 8703.40.90، المقترن بمعدل رسم جمركي نسبته 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبته 15% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع نسبته 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم، بحسب تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسق.

إن السيارات موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة مجهزة معاً بمحرك يعمل على البنزين ومحرك كهربائي بنظام ISG وبطارية ليثيوم بقوة ١٢ فولت يعمل بالتوازي مع محرك البنزين، مما يعطي قوة دفع إضافية للسيارة في حالة السير، كما يساعد المحرك عند الإقلاع والتسارع.

وعليه، فإن السيارات مدار البحث، مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

Vehicles, which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various

م.ش.

types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids).

المادة الثائية : ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ./.

بيروت ، في  
الرئيس بالوكالة

ريما منفي

عضو  
عراسيا القرني

عضو مناوب

وسام الغوش



الجمهورية اللبنانية  
وزارة المالية  
إدارة الجمارك

مذكرة توضيحية

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصنادير ٢٠٢٤/٦٣٠٦

بيروت، في ١٧ أيلول ٢٠٢٤

الموضوع : طراز السيارات المشمولة بقرار التبنيذ رقم ٢٠٢٤/١٠٠

المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/١٠٠، تاريخ ١٤ آب ٢٠٢٤،  
(تبنيذ. رقم ٨٩٧)

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/١٠٠، تبنيذ رقم ٨٩٧،  
تاريخ ١٤ آب ٢٠٢٤، ولحسن تطبيقه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٢ أيلول ٢٠٢٤، إيضاح ما  
يلي:

إن السيارات السياحية الهجينة الجديدة موضوع التبنيذ أعلاه، ماركة Suzuki طراز "Grand Vitara  
Hybrid"، هي مزودة بمحرك K15C، سعة ٤ cylinder يعمل على البنزين ومحرك كهربائي يعمل بنظام  
ISG، وبطارية ليثيوم 12V.

للعلم والمقتضى%

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالإنيابة

غراسيا القزي

٢٠٢٤/٦٣٠٦

نسخة تحال للعلم والمقتضى إلى رئاسة:

- الديوان

- مصلحة الدراسات

- مصلحة المراقبة

- مصلحة المركز الآلي الجمركي /٠

بيروت، في  
رئيس المجلس الاعلى للجمارك بالإنيابة

غراسيا القزي

