

قرار رقم 2024/88
تبنيد رقم 895 على لائحة التبنيدات
الصادرة على لسان التعريفة الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم 380، تاريخ 15 آذار 2017 (ترفيغ وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم 8412، تاريخ 22 تشرين الأول 2021 (تعيين أعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم 123، تاريخ 12 حزيران 1959 (الأحكام الخاصة بوزارة المالية - إدارة الجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم 4461، تاريخ 15 كانون الأول 2000 (قانون الجمارك)، لاسيما المادة 50 منه،
بناءً على القرار رقم 95، تاريخ 20 كانون الأول 1995 وتحديثه (تعريفة الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،
بناءً على الطلب المقدم من مخلص البضائع المرخص السيد جورج الخوري، تاريخ 23 شباط 2024،
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ 12 آب 2024،
وبعد استطلاع رأي مدير الجمارك العلم بإحداثه رقم 2024/3934 - 2024/2552، تاريخ 16 تموز 2024،

يقدر ما يلي:

المادة الأولى: تهنيد السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "MERCEDES"، المسماة "MHEV"، سعة 4 و 6 CYLINDER، من طراز:

C200 - C300 - CLE 200 C - CLE 300 4 MATIC C - E200 - E300 -
GLC 200 4 MATIC - GLC 200 4 MATIC C - GLC 300 4 MATIC
GLC 300 4 MATIC C - GLE 53 AMG 4 MATIC - GLE 53 AMG 4 MATIC C -
GLE 450 4 MATIC - GLE 450 4 MATIC C - GLS 450 4 MATIC -
GT 53 AMG 4 MATIC - S 500 4 MATIC

في البند التعريفي 8703.40.90، المعتبر بمعدل رسم جمركي نسبته 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبته 15% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع نسبته 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم، بحسب تعريفات الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة لتفسير النظام المنسق. إن الأصناف موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة تعمل بنظام ISG1 و ISG2، مزودة ببطارية ليثيوم بقوة تتراوح بين 44 و 48 فولت، ومجهزة بمحرك بنزين ومحرك كهربائي مثبت على العمود المرفقي للسيارة (CRANKSHAFT) بين محرك الوقود وذلك الحركة، يعمل المحرك الكهربائي بالتوازي مع محرك البنزين وفق تقنية "PARALLEL HYBRID"، بحيث يؤمن قوة دفع تتراوح بين 15KW و 17KW وقوة عزم تتراوح بين 200NM و 250NM.

م.ش.

وطيه، فإن السيارات مدار البحث، مشمئة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص حيا
في الشروحات للتفسيرية للباد 87.03 التالي نصها.

Vehicles, which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids).

امادة الثانية : ينشر هذا القرار ويبلى حيث تدعو الحاجة، يعمل به بتاريخ صدوره ./.

بيروت ، في 13 آب 2024


الرئيس بالوكالة



عضو



عضو متاوب



الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

منكرة

رقم المحفوظات: ج/١

رقم المتائر ٢٠٢٤/١١٧١-٥٦٦٤

بيروت، في ٢٦ آب ٢٠٢٤

الموضوع: تصحيح خطأ مطبعي في القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ

١٣ آب ٢٠٢٤

المرجع: القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ (تبنيده رقم ٨٩٥

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٢ آب ٢٠٢٤، تصحيح أرقام الطرازات الواردة في نص المادة الأولى من القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبنيده رقم ٩٥، على لائحة التبئيدات الصادرة على أساس تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ المرفق ريبطاً بصورة عنه، لتصبح على الشكل التالي:

رقم الطراز الصادر في قرار التبئيد	رقم الطراز الصحيح
S500 4 MATIC	S500 4 MATIC L
GLE53 AMG 4 MATIC C	GLE53 AMG 4 MATIC COUPE+
GLE53 AMG 4 MATIC	GLE53 AMG 4 MATIC+
GT53 AMG 4 MATIC	GT53 AMG 4 MATIC+

وبقي النص دون تعديل %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة







الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

رقم المحلوظات : ج/١

رقم الصادر ٢٠٢٤/٥٩٧٩

بيروت، في ١٢ / ٢٠٢٤

مذكرة

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التأييد رقم ٢٠٢٤/٨٨
المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ (تأييد رقم ٨٩٥)
المنكرتين رقم ٥٦٦٤ و ٥٣٥٤، تاريخ ٢٦ و ٢٨ آب ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ١١ أيلول ٢٠٢٤، إعتماد السيارات السياحية الهجينة الجديدة ماركات مرسيدس ذات الطرازين :

"CLE 200 Cabriolet"

"CLE 300 4MATIC Cabriolet"

من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تأييد رقم ٨٩٥ على لائحة التقييدات الصادرة طوى أساس تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ربطاً بصورة عنه، وبالتالي تخضع للبند التعريفي 8703.40.90 المقترون برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي بنسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

للعلم والمقتضى %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

٢٠٢٤/٥٩٧٩

نسخة أحال العلم والمقتضى إلى رئاسة:

- الديوان

- مصلحة الدراسات

- مصلحة المراقبة

مصلحة المركز الآلي الجمركي /٠

بيروت، في ١٢ / ٢٠٢٤

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

أمانة مصلحة المراقبة الجمركية
تم تسجيل : ٥٩٧٩
تاريخ التسجيل : ١٢ / ٢٠٢٤



الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصناديق ٢٠٢٤/٥٣٥٤

بيروت، في ٢٨ أيار ٢٠٢٤

مذكرة

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التبليد رقم ٢٠٢٤/٨٨
المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤ (تبليد رقم ٨٩٥)
المذكرة رقم ٢٠٢٤/٥٦٦٤، تاريخ ٢٦ آب ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبليد رقم ٨٩٥، تاريخ ١٣ آب ٢٠٢٤، والمذكرة رقم ٥٥٦٤، تاريخ ٢٦ آب ٢٠٢٤، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٣ آب ٢٠٢٤، اختيار السيارات السياحية الهجينة ماركه مرسيدس ذات الطرازات :

الطراز	BAUMASTER
G500	465210
Mercedes-AMG G63	465250
Mercedes-AMG CLE53 4Matic+ coupe	167161

من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تبليد رقم ٨٩٥ على لائحة التبليدات الصادرة على أساس تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للأنظمة المنسقة، المرفق ريبطاً بصورة عنه، وبالتالي تخضع للبند التعريفي 8703.40.90 المقترون برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي بنسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للأنظمة المنسقة.

للعام والمقتضى، %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

رئيس المجلس
الأعلى للجمارك

حريز



الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
ادارة الجمارك

رقم المخطوطات : ج ١٧

رقم الصادرة : ٢٠٢٤/٣٢١١

بيروت، لى ٤ - ٢٠٢٤

مذكرة

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بالقرارين رقم ٨٨ و ٢٠٢٤/١١٦٨
المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ اب ٢٠٢٤ (تسديد رقم ٨٩٥)
المذكرتين رقم ٥٦٦٤ و ٥٢٥٤، تاريخ ٢٦ و ٢٨ اب ٢٠٢٤
القرار رقم ٢٠٢٤/١٢٨، تاريخ ٢٧ ايلول ٢٠٢٤ (تسديد رقم ٩٠٠)

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوع بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٤ تشرين الأول ٢٠٢٤:

1- إعتبار السيارات السياحية الهجينة الجديدة مشاركة مرسيديس ذات الطرازات

"Mercedes AMG GLS 63 4Matic +"

"Mercedes AMG GLE 63 S 4Matic +"

"Mercedes Maybach GLS 600"

التي تعمل بنظام ISG1 أو ISG2، من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/٨٨، تسديد رقم ٨٩٥ على لائحة التسديدات الصادرة على أساس تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق رتباً صورة عنه، وبالتالي تخضع للتبند التعريفي 8703 40 90 المقنون برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبة 15%، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

2- إعتبار السيارة السياحية الجديدة مشاركة مرسيديس ذات الطرازات "Mercedes AMG GLC 43 4 Matic"

التي تعمل بنظام RSG2، من الأصناف المشمولة بالقرار رقم ٢٠٢٤/١٢٨، تسديد رقم ٩٠٠ على لائحة التسديدات الصادرة على أساس تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق رتباً صورة عنه، وبالتالي تخضع للتبند التعريفي 8703 90 90 المقنون برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي نسبة 15% و 45% حسب شطر القيمة، والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق.

3- السيارات ذات طراز "Mercedes GLS 450 4 Matic" و "Mercedes GLE 53 AMG 4 Matic +"

فهي وإرادة ضمناً في قرار المجلس رقم ٢٠٢٤/٨٨، تاريخ ١٣ اب ٢٠٢٤

للعلم والمقتضى %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

رئيس المجلس