

مهورية اللبنانية

وزارة المالية
ادارة الجمارك

قرار رقم ٢٠٢٤/٣٦
تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات
الصادرة على أساس تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق

إن المجلس الأعلى للجمارك،

بناءً على المرسوم رقم ٣٦٠، تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ (ترفيح وتعيين عضوين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم ٨٤١٢، تاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠٢١ (تعيين أعضاء مناوبين في المجلس الأعلى للجمارك)،
بناءً على المرسوم الاشتراعي رقم ١٢٣، تاريخ ١٢ حزيران ١٩٥٩ (الإحكام الخاصة بوزارة المالية - إدارة الجمارك)،
بناءً على المرسوم رقم ٤٤٦١، تاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠٠٠ (قانون الجمارك)، لاسيما المادة ٥٠ منه،
بناءً على القرار رقم ٩٥، تاريخ ٢٠ كانون الأول ١٩٩٥ وتعديلاته (تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق)،
بناءً على الطلب المقدم من شركة "مانا أوتوموتيف ش.م.ل"، تاريخ ٢٤ كانون الثاني ٢٠٢٤،
بناءً على قراره المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٠ أيار ٢٠٢٤،
وبعد إستطلاع رأي مدير الجمارك العام بإحالته رقم ٤٣٢٢-٣٩٣٢-٣٥٩٦-٢٥٥٢-٢٠٢٤ تاريخ ٩ نيسان ٢٠٢٤،

يقرر ما يأتي:

المادة الأولى: تبند كل من السيارات السياحية الهجينة الجديدة، ماركة "Range Rover"، المسماة:

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P360&P400-3.0Litre-6 cylinder)

V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P535&P615&P635-4.4Litre-8 cylinder)

في البند التعريفي 8703.40.90 المقترن برسم جمركي قدره 5% من القيمة ورسم استهلاك داخلي بنسبة، 15% والخاضع للضريبة على القيمة المضافة ورسم مقطوع 3% من القيمة وضريبة على القيمة المضافة على هذا الرسم بحسب تعريفه الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، وذلك عملاً بالقاعدتين الأولى والسادسة من القواعد العامة للنظام المنسق.

إن الأصناف موضوع البحث عبارة عن سيارات سياحية جديدة مجهزة معاً بمحرك بنزين مع محرك كهربائي، يعملان معاً بالتوازي وفق تقنية "Parallel hybrid"، تستمد هذه السيارات قوتها (طاقاتها) لغرض الدفع، من كل من الوقود المستهلك وجهاز تخزين الطاقة/القوة الكهربائية، إضافة الى خاصية "BISG" (Belt Integrated Starter Generator)، أو "CIMG" (Crankshaft Integrated Motor Generator)، اللذين يعملان بالإشتراك مع محرك البنزين للمساعدة في عملية الدفع، وهي بهذا الوصف مشمولة ضمن مواصفات السيارات الهجينة المنصوص عنها في الشروحات التفسيرية للبند 87.03 التالي نصها:

Vehicles which have the combination of an internal combustion piston engine and one or more electric motors, are known as "Hybrid Electric Vehicles (HEVs)". For the purpose of mechanical propulsion, these vehicles draw energy from both a consumable fuel and an electrical energy/power storage device (e.g., electric accumulator, capacitor, flywheel/generator). There are various types of Hybrid Electric Vehicles (HEVs), which can be differentiated by their powertrain configuration (such as, parallel hybrids, series hybrids, power-split or series-parallel hybrids) and degree of hybridization (i.e., full hybrids, mild hybrids and plug-in hybrids)."

المادة الثانية: ينشر هذا القرار ويبلغ حيث تدعو الحاجة، ويعمل به بتاريخ صدوره ٠/٠

بيروت ، في ١٥ ايار ٢٠٢٤

رئيس
ريضا مكي

عضو
غراسيا القزي

عضو مناوب
وهيام الغوش



الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

مذكرة

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصناديق ١١٦٨-٢٠٢٤/٣٣٧٦

بيروت، في ٢٢ أيار ٢٠٢٤

الموضوع : تصحيح خطأ مطبعي في القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤

المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤ (تبنيد رقم ٨٩٢)

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، قرر المجلس في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤، تصحيح السطر الثالث من نص المادة الأولى من القرار ٢٠٢٤/٣٦، تبنيد رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيدات الصادرة على أساس تعريف الرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤، المرفق ربطاً، بإضافة الصنف "P530" الذي سقط سهواً، ليصبح على الشكل التالي:

"V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P530&P535&P615&P635-4.4litre-8 cylinder)."

وباقى النص دون تعديل %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريما مكي



الجمهورية اللبنانية
وزارة المالية
إدارة الجمارك

مذكرة توضيحية

رقم المحفوظات : ج/١

رقم الصادر ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨

الموضوع : طرازات السيارات المشمولة بقرار التبنيذ رقم ٢٠٢٤/٣٦

بيروت، في ٢٧ أيار ٢٠٢٤

المرجع : القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تاريخ ١٥ أيار ٢٠٢٤ (تبنيذ رقم ٨٩٢)
مذكرة رقم ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤

إشارة إلى الموضوع والمرجع المنوه بهما أعلاه، ولاحقاً للقرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيذ رقم ٨٩٢،
وللمذكرة رقم ٢٠٢٤/٣٣٧٦-١١٦٨، تاريخ ٢٢ أيار ٢٠٢٤، ولحسن تطبيق التبنيذ أعلاه، قرر المجلس في
جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٤ أيار ٢٠٢٤، ايضاح ما يلي:
ان السيارات السياحية الهجينة الجديدة والمجهزة معا بمحرك بنزين ومحرك كهربائي والمنصوص عنها في
نص المادة الاولى من القرار رقم ٢٠٢٤/٣٦، تبنيذ رقم ٨٩٢ على لائحة التبنيذات الصادرة على اساس تعريفه
للمرسوم الجمركية وفقاً للنظام المنسق، المرفق ريبطاً صورة عنه، على الشكل التالي :

MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P360&P400-3.0litre-6 cylinder)

V8 MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE MHEV PETROL(P530&P535&P615&P635-4.4litre-8 cylinder)

هي تعود لطراز سيارات : Range Rover ، Range Rover sport ، Defender 90 ، Defender 110 ، Defender 130

للعلم والمقتضى %

رئيس المجلس الأعلى للجمارك بالوكالة

ريمامي

٤٤٤